

Anwenderbericht

Anzeige warnt vor Schief lagen beim Containerumschlag

Für die zuverlässige Anzeige von Füllständen, Lastaufnahmen oder der Fahrstabilität von Nutzfahrzeugen haben wir schlanke Anzeigemodule mit akustischem Signalgeber und CAN-Schnittstelle entwickelt.

Bei Terex Port Solutions, dem führenden Hersteller von Portalstaplern und Portalhubwagen für den Containerumschlag, werden unsere Stabilitätsanzeiger zur Überwachung der Containeraufnahme und Fahrstabilität eingesetzt. Die für den Transport und das Aufstapeln der Container zuständigen Carrier stapeln und befördern Lasten von mehreren Dutzend Tonnen Gewicht.

Sicher vorgewarnt

Damit der Fahrzeugführer aus seiner bis zu 15 m hoch gelegenen Kabine Stapelvorgänge und Fahrzeugverhalten sicher im Blick behält, warnen unsere Anzeigemodule vor Fehlgriffen und gefährlichen Schief lagen. Ein von uns speziell für die Anwendung adaptiertes Modul zeigt an, ob der Carrier sein Frachtgut fest im Griff hat. Eine zweite, kundenspezifisch konfektionierte Anzeige dient der Fahrstabilität, weil sich der Stapler insbesondere beim Einfahren in der 3. oder 4. Lage in den Stapelbereich und bei Kurvenfahrten gefährlich neigen kann. Dann greift die Terex-Steuerung aktiv ein und drosselt die Geschwindigkeit. Zusätzlich macht unser Modul den Fahrzeugführer durch optische und akustische Signale auf die Gefahrenlage aufmerksam.

„Ausschlaggebend für die Wahl der Stabilitätsanzeiger war, dass Griessbach die für uns beste Lösung anbieten konnte und wir beim Einsatz seiner CAN-Module bisher nur positive Erfahrungen gemacht haben.“

Terex Port Solutions.

Schlanke Lösung

Zuvor hatte der Anwender zur Anzeige von Fahrstabilität und Spreaderstatus einfache LED-Leuchten bzw. LED-Leuchtbänder installiert, die über Ausgänge angesteuert wurden. Mit unseren Stabilitätsanzeigern konnten wir eine technisch überzeugende Lösung mit CAN-Bus-Anbindung anbieten, die den Anforderungen bezüglich der Temperaturbeständigkeit und Unempfindlichkeit gegenüber Vibrationen, Schock- und Stoßeinwirkungen voll entspricht. Die Anzei-

gemodule verfügen über individuell gestaltete Frontfolien, deren beleuchtete Anzeigen die überwachten Arbeitsschritte präzise abbilden. Dank ihrer schlanken Bauform von nur 40 mm Breite finden die in einem stabilen Aluminiumgehäuse eingefassten Geräte problemlos am Holm der Fahrerkabine Platz. So sind sie stets im Blickfeld des Fahrzeugführers, ohne dessen Sicht einzuschränken.



Präzise angezeigt

Zur Anzeige des Fahrzustandes haben wir ein Modul mit 15 Anzeigeelementen, einer doppelstelligen 7-Segmentanzeige und einem akustischen Signalgeber entwickelt. Das Gerät zur Signalisierung des Spreaderstatus' besteht aus sechs Leuchtfeldern, die durch Farbwechsel in vier Farben zuverlässig den aktuellen Status bei der Lastaufnahme anzeigen. Zur Kommunikation mit der Carrier-Steuerung sind die Module mit CAN-Bus-Schnittstellen nach ISO 11898 ausge-

stattet und können bei Bedarf für die Datenübermittlungen via CANopen oder J1939 ertüchtigt werden. Auch der Anschluss weiterer Peripheriegeräte ist möglich.

